FICHE D'EVALUATION - VOILURE FIXE

NOM / Prénom du candidat : ……..…..……**N° licence FFAM** I _ I _ I _ I _ I _ I _ I _ I

Modèle : …… **Envergure :** ……..... **cm** **Masse :** …..…….. **Kg**

Type **Avions** ☐ **Planeur** ☐

QPDD : **VF-1** ☐ **VF-2** ☐ **Thermique** ☐ **Électrique** ☐ **Zone grisée spécifique propulsion électrique** **Turbopropulseur *** ☐

*** Les utilisateurs de turborpropulseur devront prendre les dispositions de sécurité liées au "Jets"**

	1 - CONTRÔLE GENERAL	**a**	**b**	**c**
1	Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général de l'avion			
4	Contrôle des commandes de vol			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			

	2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE	**a**	**b**	**c**
6	Positionnement du matériel de piste (notamment extincteur pour une propulsion par turbopropulseur)			
7	Obstacle dans le champ de l'hélice			
8	Immobilisation du modèle			
9	Positionnement du modèliste pour le démarrage			
10	Démarrage moteur(s)			
11	Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion			
12	Maintien du modèle après mise en route			
13	Essais moteur et des commandes de vol			
14	**Mesure du niveau sonore** (aucune croix en électrique) **:**…… **dB (*)** **(Norme : 92 dB sur herbe et 94 dB sur béton ou bitume)**			

	3 - VOL		**a**	**b**	**c**
15	Roulage (si réalisable)	Mise en mouvement (ou tenue du modèle sans train lors d'un déplacement)			
16	Décollage rectiligne vent de face suivi d'un circuit rectangulaire	Axe de décollage			
17		Maintien de l'altitude en vent arrière			
18		Prise d'axe de piste			
19		Tenue d'axe de piste			
20		Forme du circuit			
21	Huit dans le plan horizontal avec entrée vent de face (cf. aile d'argent)	Respect de la figure			
22		Positionnement de la figure			
23		Axe de sortie de la figure			
24	Passage rectiligne entre 2 et 10 mètres de hauteur (A l'appréciation des examinateurs pour les planeurs)	Prise d'axe			
25		Maintien de l'altitude			
26	Huit dans le plan horizontal avec entrée vent arrière (cf. aile d'argent) (Peut être limité à un 360° dans le plan horizontal pour les planeurs à l'appréciation des examinateurs)	Respect de la figure			
27		Centrage de la figure			
28		Axe de sortie de la figure			
29	Simulation de panne motrice (pour les modèles motorisés hors planeurs)	Prise d'altitude, mise au ralenti à la verticale de la piste, descente et remise de gaz sur la piste			
30	Circuit d'approche rectangulaire et atterrissage (Approche pouvant être raccourcie pour un planeur)	Prise d'axe de piste			
31		Atterrissage en douceur (modèle intact)			
32		Contrôle au sol (maintien de l'axe au roulage)			
33	Fin de la présentation	Arrêt du moteur (ou déconnexion batterie)			
34		Arrêt de la radio			

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : …… Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : …….. Pas de croix

Accepté ☐ **Deuxième essai** ☐ **Refusé** ☐ **Nombre de croix par colonne**

(Etablir une seconde feuille de notation)

(*) Si dépassement de la norme de bruit : avertir le candidat et mettre une croix en b

EXAMINATEUR N° 1

NOM : …… **Prénom :** …….....

N° CLUB / N° LAM : I _ I _ I _ I _ I / I _ I _ I _ I

EXAMINATEUR N° 2

NOM : …… **Prénom :** …….....

N° CLUB / N° LAM : I _ I _ I _ I _ I / I _ I _ I _ I

Croix en a : pas de danger - b : danger potentiel - c : dangereux

Signature :	**Signature du candidat**
Signature :	